## PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

2002-313398 (11)Publication number: (43)Date of publication of application: 25.10.2002

(51)Int.Cl. G01R 31/36

(21)Application number: 2001-116396 (71)Applicant: MITSUBISHI HEAVY IND

(72)Inventor:

LTD

MINEO TOKUICHI SAWADA KATSUKI OGAWA MASAKI

TODA MASAKI

# (54) PICKUP UNIT FOR MEASURING CELL VOLTAGE

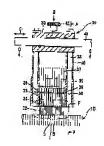
### (57)Abstract:

(22)Date of filing:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a pickup unit for measuring a cell voltage capable of simultaneously and easily measuring the voltages of all cells of a fuel cell stack.

16.04.2001

SOLUTION: This pickup unit for measuring cell voltages comprises a plurality of probes 31 for voltage measurement having a sheath 33, needle-like voltage measuring terminals 32 having a base side stored in the sheath 33 and a tip side projected from the sheath 33. and a spring stored in the sheath 33 and biasing the needle-like voltage measuring terminals 32 against the side faces of the separators 5 of the fuel cell stack 10 by an elastic force. The probes 31 for voltage measurement are arranged in parallel with each other at intervals according to the intervals of the separators of the fuel cell stack 10 so that the tips of the needle-like voltage measuring terminals 32 of the probes 31 for





voltage measurement come into contact with the side faces of the separators 5. The unit is installed slidably in a cell stacking direction along a guide rail 41, a sliding member 39 is fixed with a screw 42, and the entire needle-like voltage measuring terminal is biased to the separator side surface by a coiled spring 40.

Searching PAJ 9/27/06 10:39 AM

### LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

### (19)日本国特許庁 (JP)

### (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2002-313398 (P2002-313398A)

(43)公開日 平成14年10月25日(2002.10.25)

(51) Int.Cl.7		徽別紀号	FΙ	5	f73}*(参考)
H01M	8/04		H01M 8/04	Z	2G016
G01R	31/36		G01R 31/36	Α	5H026
H 0 1 M	8/10		H 0 1 M 8/10		5H027

審査請求 未請求 請求項の数7 OL (全 10 頁)

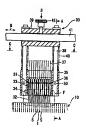
(21) 出願番号	特顧2001-116396(P2001-116396)	(71)出願人	000006208 三菱重工業株式会社
(22)出曜日	平成13年4月16日(2001.4.16)		東京都千代田区丸の内二丁目5番1号
		(72)発明者	戸田 正樹
			神奈川県相模原市田名3000番地 三菱重工
			業株式会社汎用機・特車事業本部内
		(72)発明者	蜂尾 徳一
			神奈川県相模原市田名3000番地 三菱重工
			業株式会社汎用機・特車事業本部内
		(74)代理人	100078499
			弁理士 光石 俊郎 (外2名)
		l	最終質け続く

### (57)【要約】

【課題】 燃料電池スタックの全てのセル電圧を同時に 且つ容易に測定することができるセル電圧測定用ピック アップユニットを提供する。

(54) 【発明の名称】 セル電圧測定用ピックアップユニット

【解決手段】 朝 33と、素橋側が朝 33 に収容されて 先端側が朝 33 から突出した針状電圧測定端子32と、 第33 に収容されて針状電圧測定端子32を乗せ力により燃料電池スタック10のセパレータ5の側面へ付勢す ばれとを有してなる電圧測定用アローブ31を燃料電池スタック10のセパレータ間隔に成じた間間で速度して、 を圧取測定用アローブ310針状態圧測度地第32の先端 が各セパレータ5の側面になり接触するように構成す あ、また、ガイドレール41に沿ってセル報度方向へ積 動可能に設け、指動部材39をおしてセル報度方向へ積 動可能に設け、指動部材39をおして42でねじかし、 針状電圧測定端子全体をコイルばね40によりセパレータ 刺れて40に対した40によりセパレータ 側面を付きする。





#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 燃料電池スタックのセパレータ間隔に応じた間隔で並設されて、先端が各セパレータの側面に各々接触する複数の針状電圧測定端子と.

これらの針状電圧測定端子を各々個別にセパレータ側面 へ弾性力により付勢する付勢手段とを備えてなることを 特徴とするセル電圧測定用ピックアップユニット。

【請求項2】 精と 基準側が前距標に収容されて先端 側が補から突出した針状電圧測定端子と、前記期に収容 されて前記針状電圧測定端子を弾性がより燃料電池ス タックのセパレータ側面が付勢するばれとを有してなる 延圧測度用プローンを機を構造、えたらの電圧測定用 プロープを燃料電池スタックのセパレータ間隔に応じた 間隔で並設して、各電圧測定用プロープの計な低圧測定 端子の先端が各セパレータの側面に各々接触するように 構成したことを特徴とするセル電圧測定用ピックアップ ユニット

【請求明3】 請求明 I Xは2に記載すると小巫王勝足 用ドックアップニットにおいた、競拝電池スタックの セル積層方向に沿って配置したガイドレールに案内され で前記とル積層方向に得動可能に設けられ、且つ、複数 の対策電圧影響子全体を興せられたりセソルーク側面 小付動する付勢手段を備えたことを特徴とするセル電圧 珈信田ドックアップニット

【請求項4】 請求項3に記載するセル電圧測定用ビックアップユニットにおいて、ガイドレールに沿って指動 かる お題 解析を オードレールにね し止めすることによって、セル電圧測定用ビックアップニートをガイドレーに配定するように構成したこと を特徴とする セル電圧測定用 シックアップユニットを

情熱東海5 | 請求項1,2,3 又は4に記載するセル 電圧減度用ビックァップユニットにおいて、燃料電池ス タックのセル積層方向に沿って2列にセル電圧測定用ビックアップユニットを配置するとともに、一方の別には セル積層方向の端から奇数番目のセル電圧測定用ビック アップユニットを配置し、他方の列には小積積方向の 動からの数番目のセル電圧測定用ビックアップユニット を配置することにより、全てのセパレータの側面に針状 電圧減度端子を接触させるように構成したことを特徴と さるセル電圧測値用ビックアップユニット

【請求項6】 請求項3、4 又は5に記載するセル電圧 測定用ヒックアップユニットにおいて、熱料電池スタッ のセル根層力の両端部を設けた支持部材にガイドレ ールの両端部を固定し、これらの支持部材の掛上部を燃料電池スタックの前記両端部における突起部に引っ掛け るようして装着する構成としたことを特徴とするセル電 圧測定用ビックアップユニット。

【請求項7】 請求項6に記載するセル電圧測定用ビックアップユニットにおいて、前記突起部は燃料電池スタックのスタッキングボルトであることを特徴とするセル

電圧測定用ピックアップユニット。

【発明の詳細な説明】

【発明の属する技術分野】本発明はセル電圧測定用ビックアップユニットに関し、燃料電池スタックの全セル電圧を同時に測定する場合に適用して有用なものである。 【0002】

【従来の技術】図10は七ル及びセパレータの構成図 111は維料電池スタックの構成図である。図10に示 すようにセル1は、イオン交換樹脂酸などの電解質膜2 を燃料極3と軽素極4とで挟んび構造となっており、こ のセル10両側にはセパレータラが配置される。セパレ ーク5にはセル1の燃料極3に燃料ガス(水薬又はメタ ノールなどの燃料を改質して得られる水素リッチガス) を供給するための燃料が高路6と、セル1の概実極4 に酸化ガス(酸素又は空気等)を供給するための酸化ガ ス通路7と、セル1を冷却するための冷却水を洗す冷却 水過路8とが遅いに分離して新成されている 水過路8とが置いに分離して形成されている

【0003】そして、図11に示すように多数のセル1 をセパレータ5を介して積層することにより、燃料電池 スタック(セルスタック)10を形成する。燃料電池ス タック10のセル精層方向の両端にはエンドプレート (フランジ) 17, 18が設けられており、一方のエン ドプレート17には燃料ガス導入孔11、酸化ガス導入 利.12及び冷却水準入孔.13が形成され、他方のエンド プレート18には燃料ガス排出孔14、酸化ガス排出孔 15及び冷却水排出孔16が形成されている。燃料電池 スタック10には複数のスタッキングボルト19がセル 積層方向に貫通しており、これらのスタッキングボルト 19の端部にナット20を螺合することによって、精層 したセル1及びセパレータ5を一体的に締結している。 【0004】かかる燃料電池スタック10では多数のセ ル1が導電体であるセパレータ5によって電気的に直列 接続され、このことにより燃料電池スタック10全体と して所望の電圧が得られるようになっている。

【0005】このような燃料電池スタック10において、その常電性能を批析する場合には無常電池スタック 10の全体的な電圧を測定するだけではなく、燃料電池スタック10を構成する個々のセル10電圧(セル電 上)を測定することも重要である。このため、従来はテ スタで1つ1つのセル電圧を順に測定していた。或い は、全てのセパレーラと「電圧モーン装置とを電気ケー ブルを接続することにより、全てのセル電圧を同時に測 定していた。この場合、電気ケーブルとせパレータ5と の接続は、電気ケーブルの光端に設けたフリッアをセ バレータ5の側面の端子に挟んだり、或いは、電気ケー ブルの先端部に設けた測定端子をセパレータ5の側面に はんだ付けることにより、有っていた。

[0006]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、テスタ

による計劃では、1つ1つのセル電圧を順に測定するの で全てのセル電圧の挙動を同時に追跡することができないため、迅速な不具合セルの検知が可能できる。また、クリッア止めやはんだ付けによる方法では、全てのセル電圧を同時に測定することはできるものの、セパレータラの1つ1つにクリップにあ又ははんだ付けをしなければならないため、特にセル数の多い大型の燃料電池スタックの場合、クリップスは測定場子の取り付けや取り外に非常に時間がかかっていた。

【0007】従って、本発明は上記の事情に鑑み、燃料 電池スタックの全てのセル電圧を同時に且つ容易に測定 することができるセル電圧測定用ビックアップユニット を提供することを課題とする。 【0008】

【課題を解決するための手段】上記課題を解決する第1 発明のセル電圧測定用ビックアップユニットは、燃料電 池スタックのセパレータ間隔に防た加開係で連載され て、先端が各セパレータの側面に各々接触する複数の針 状電圧測定端干と、これらの針状電圧測定端干を各々個 別ではアレータ側面へ弾性力により付勢する付勢手段と を備えてなることを特徴とする。

【0009】また、第2条明のといる圧満に関を用じックア ップユニットは、制と、基準側が前部は収容されて外 幅別が新から突出した針式便圧測定場子と、前部群に収 容されて前記針状電圧測定場子を弾性力により燃料電池 スタックのセパレータ側面へ付勢するばねとを有してな る底圧減定用プローブを検数本備え、これらの電圧減定 用プローブを検料電池スタックのセパレータ間隔に応じ た間隔で並設して、各電圧測定用プローブの針状電圧測 定場子の先端が各セパレータの側面に各く接触するよう に構成したことを特徴とするよう

【0010】また、第3条明のセル電圧測定用ビックア ップエニットは、第1又は第2発明のセル電圧測定用ビ ックアップユニットにおいて、燃料電池スタックのセル 積層方向に沿って配置したガイドレールに案内されて前 記七ル積層方向に移動可能に設けられ、且つ、被数の針 状態の針が大きな一般であった。 参する付券手段を備えたことを特徴とする。

[0011]また、第4条期のセル電圧測定用ビックア ップユニットは、第3発明のセル電圧測定用ビックア ップユニットにおいて、ガイドレールに滑って翻動する器 動部材を有し、この摺動部材をガイドレールにおし止め することによって、セル電圧測定用ビックアップユニッ トをガイドレールに固定するように構成したことを特徴 とする。

【0012】また、第5発明のセル電圧測定用ビックア ップユニットは、第1,第2,第3又は第4発明のセル 電圧測定用ビックアップユニットにおいて、燃料電池 タックのセル積層方向に沿って2列にセル電圧測定用 ックアップユニットを配置するとともに、一方の列には セル機関方的の端から奇数番目のセル塩圧制定用ビック アップエニットを配置し、他方の列にはセル機関方向の 端から関数番目のセル電圧制定用ビックアップエニット を配置することにより、全てのセパレータの側面に針状 電圧測定端子を接触させるように構成したことを特徴と する。

[0013]また、第6男卵のセル電圧避定用ビックア ップユニットは、第3,第4 又は第5 売明のセル電圧到 定用ビックアップエニットにおいて、燃料電池スタック のセル積層方向の両端部に設けた支持部材にガイドレー ルの両端を固定し、これらの支持部材の掛上新を燃料 電池気外々のの前辺両端部における突起部に引っ掛ける ようして装着する構成としたことを特徴とする。

【0014】また、第7発明のセル電圧測定用ビックア ップユニットは、第6発明のセル電圧測定用ビックアッ プユニットにおいて、前記受起部は燃料電池スタックの スタッキングボルトであることを特徴とする。 【0015】

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施の形態を図面 に基づき詳細に説明する。なお、燃料電池スタックの精 飯については従来(図10, 図11参照)と同様である ため、ここでの説明は省略する。

[0016]図1は本発明の実験の形態に係るもル電圧 郷定用ビックアップユニットの構成を示す新画図、図2 は図1のA - A線失規新画図、図3は図106方向失視 図、図4は図1のC - C線失規新画図、図5は複数の前 起せル電圧測定用ビックアップユニットを燃料電池スタ ックに取り付け状態を示す全体構成図、図6は図5のD 方向失規図、図7は図5のD方向失規図である。また、 図8は七ル電圧測定用ビックアップユニットの代末電圧 測定端子とセパレータとの位置関係を示す説明図、図9 は前記せル電圧測定用ビックアップユニットの作用・効 果を示す説明図(図10序部法人図)である。

【0017】<構成>図1、図2、図3及び図4に基づき、1つのセル電圧測定用ピックアップユニット30の構成について説明する。

【0018】これらの図に示すように、1つのセル電圧 期定用ビックアップユニット30には複数(図示例では11本)の電圧測定用プロープ31が設けられている。これらの電圧測定用プロープ31は輔33と射状電圧測定端子32とコイルばね34とを有してなるものである。朝33は連電性材料からなる円筒状の滞電材料によって針状に形成されたものであり、基端側が第33に収容されたものである。414年軍機が第33に収容されたものでは14年に対している。コイルばね34は導電性材料からなり、第33に収容されて、4の準度が上たより射状圧測定端子32を燃料電池スタック10のセパレータ5の側面へ付勢している。かかる構成の電圧測定用プロープ31としては、市販の6のなどを運用いることができる。

[0019] 各電圧測定用プローブ31の精33には電 気ケーブル37の一端がそれぞれ接続されており、これ らの電気ケーブル37の他輸送団际しない電圧モニタ装 置に接続されている。即ち、各セパレータ5は、それぞ れ電圧測定用プローブ31 (針状電圧測定端子32、コ イル333 (3) 電気で30% 30 で電子20% 30 で で電圧モニタ装置に電気的に接続されている。

【0021】また、支持部材35には一州のが「棒38の先端側がねじちのによって固定されており、これらのが「ド降38の基端側は振動館材39に押通されて前方向(阻1中上下方向)に振動可能となっている。そして、ガイド棒38の周囲にはコイルばね40が設けられており、これらのコイルばね40は振動館材39と支持部材35との間に介設され、11本の電圧測定用プロープ31(付状電圧測定端子32)全体さセパレータ5の側面へ付勢している。

[0022] 使って、通常はコイルばおもりによって電圧測定用プローブ31 (針状電圧測定端子32)全体が セパレーグ5の側面に付勢される一方、電圧測定用プローブ31 (針状電圧測定端子32)全体の位置を測整する際には、コイルばね40を圧縮するようにして電圧測度用プローブ31 (針状電圧測定端子32)全体を持ち上げれることにより、容易に電圧測定用プローブ31 (針状電圧測定端子32)全体をセパレーク5の側面か

(針状電圧測定端子32)全体をセパレータ5の側面から引き離すことができる。図2には電圧測定用アローブ 31(針状電圧測定端子32)全体を持ち上げたときの 状態を、一点鎖線で示している。

[0023]また、器動部村39は、この騒動部村39 に挿通された一対のガイドレール41に沿って矢印G方 向に器動しく案内され)、且つ、揺動部村39に螺合す るねじ42の先端がガイドレール41に当接することに より、ガイドレール41に固定(ねじ止め)されるよう になっている。

【0024】次に、図5、図6、図7及び図8に基づき、上記構成のセル電圧測定用ピックアップユニット3 のを燃料電池スタック10に複数取り付けたときの全体 的な構成について説明する。

【0025】これらの図に示すように、燃料電池スタッ

ク10のセル積層方向の両端部には、セル電圧測定用ビ ックアップユニット30を支持するための一対の板状支 持部材43が設けられ、これらの支持部材43にガイド レール41の両端部が挿通されてねじ44で固定されて いる。

【00261 板皮共節的43は、耐力も、転方的(図 7中左右方向)の両端部と中央部とを切り欠いて掛上部 43a、43b、43c分形成されており、ご九らの掛 止部43a、43b、43cを燃料電池スクック10も かの3本のスタン・メングがトリアに多でありも うたして燃料電池スタック10に装着されている。即 ち、支持部材43及びこれに支持されて北電圧部定用 電池スタック10に上から被せるようにして装着すること とができる。なも、このとをにコイルにおる光分値に 圧縮されて、その弾性力により針状電圧測定場子32が セパレーク5の側面に押上付けられるように沿上掛43 4、43b、43cの位置が設定されている。 4、43b、43cの位置が設定されている。

【0027】ガイドレール41の上間と、燃料電池スタ りは、4本のガイドレール41の上間と、燃料電池スタ ック10上部の3本のスタッキングボルト19の下間と に長万形状のブレート45を配置し、これらのブレート 45を漫画するがル46の同場部にナット47を会 することにより固定している。なお、このときの固定手 段としては、これに振らず、ガイドレール41とスタット センゲルト19とを固定することができるものよ ばよく、例えば単状のもので繋縛してもよい。或いは、 あまり最勤かない場合など、ガイドレール41とスタット といがからいまりないまかいまかいまかいまかいまかいまかない。 が出るためには、単上ガイドレール41の上に重りを載せる がおったはは、単上ガイドレール41の上に重りを載せる がけていよい。

(0028) ガイドレール41は燃料電池スタック10 のセル精層方向に沿って2列(各列に2本づつ)設けられている。そして、一方の列のガイドレール41にはセル積層方向の踏から奇数番目(1,3,5,7,9,1 1,13番目)のセル電圧測定用ビックアップエート30が装着し、他方の列のガイドレール41にはセル積層方向の増から偶数番目(2,4,6,8,10,12番目)のセル電圧測定用ビックアップユニット30を装着して、全てセバレータ5の側面に針状電圧測定端子32を接触させるようにしている。

【0029】つまり、土心框圧測定用ビックアップユニット30を一列に配置した場合、隣接するセル電圧測定用ビックアップユニット30の端部(パイド棒38を有する部分)同士が干渉するために相互の針状電圧測定端 子32を十分に近づけることができないか。全でのセパレータ5の順面に針状電圧測定端子32を接触させることができない。このため、セル電圧測定用ビッグアップユニット30を2列に配置することによって、全でのセパレータ5の側所に針状電圧測定場子32を接続させてパレータ5の側所に針状電圧測定場子32を接続させ

ることができるようにしている.

【0030】図8に示すように、セル電圧測定用ビック アップエニット30を2列に配置する際には、1番目の セル電圧測定用ビックアップエニット30の左から11 番目の針状電圧測定端子32と、2番目のセル電圧測定 用ビッグアップエニット30の左から1番目の針状電圧 測定端子32を列ビセバレーダラの側面に接触するように配置しており、3番目以降のセル電圧測定用ビック アップエニット30についても、同様の位置関係となる ように配置しており、3番目以降の位置関係となる ように配置しており、3番目以降の位置関係となる ように配置しており、3番目以降の位置関係となる ように配置している。

[0031]なお、必ずしもこれに限定するものではなく、1番目のセル電圧測定用ビックアップユニット30 のたから1番目の計状低圧測定用ビックアップユニット30のたから1番目の計状電圧測定用ビックアップユニット30の左から1番目の計状電圧測定番子3とでは、前記11番目の計状電圧測定番子3とでセル電圧を測定するようにしてもよい(3番目以降のセル電圧測定用ビックアップユニット30についても同様の位置関係とする)

【0032】〈作用・効果ン以上のように、本実態の形態によれば、精33と、基準側が輔33に改変されて先端側が輔33に改変されて先端側が輔33に収容されて発端のは、133に収容されて針状電圧測定端子32を弾性力により34に位32とを有してなる電圧測定用プロープ31を複数本備と、これらの電圧測定用プロープ31を複数本備と、これらの電圧測定用プロープ31をで加えタック10のセパレーク31の針状電圧測定場プロープ31を引きが表すがある。

[0033] 即ち、複数の針状電圧制定程子32を同時にセパレータ5の順面に接接させることができるため、 再間を要せず容易に全てのセル電圧を同時に設定することができる。しから、セル板の増級に対しては、セル電 圧測定用ピックアップユニット30の数を増減するだけ で迅速日つ等易に対応することができる。因に、燃料電 池スタックの大きさ(セル板)に応じてセル電圧郵送旧 セックアップユニットを増減する源。セル電圧運送旧 セックアップユニットを増減する際。セル電圧運送用 センアップユニットを増減する際。セル電圧運送日 センアンプユニットを増減する際。セル電圧運送日 センアンプユニットを増減する際。セル電圧運送日 をは正要が過ぎた。サールでは、余分な対 な能圧運送電子320の表

[0034]また、本実施の形態によれば、図9年矢申 日で示すように複数の射状電圧測定端子32がコイルば ね34によって各々個別にセルータ5の側面に付勢さ れるため、各セパレータ5の側面位置には6つきがあっ ても、これもの側面位置になって各対状電圧測定端子 32が仲離するため、全ての針状電圧測定端子32を確 実にセパレータ5の側面に接続させることができる。し

W.

かも、コイルばね34によって付勢されるため、接触抵 統が低く、且つ、燃料電池スタック10(セパレータ 5)がセル機関方向と直交する方向に振動した場合に も、この振動に応じてコイルばね34により針状電圧測 定端子324伸組してセパレータ5の側面との接触が維 持されるため、振動にも強い。

【0035】また、図9に矢印1で示すように運転時の 発熱で燃料電池スタック10がセル税援方向に変化た場 合や燃料電池スタック10がセル税援方向に変化た場 合にも、このときのセパレータ5のセル税増方向への変 位に強化とて図9中に一点路線で示すように針氷電圧測 定端子32がセル税増方向に接むため、針状電圧測定端 子32とセパレーク5の側面との接触を確実に維持する ととができる。この場合、針状電圧測定端子32の長さ は燃料電池スタック10mf0が長期に応じて損み易い 長冬と認定することが望ましい。

【0036】更には、各セバレータ5の厚さ(七ル稲層 方向の幅)に多少のばらつきがあっても、セル電圧測定 用ピックアップユニット30を燃料電池スタック10に 装着する際、針状電圧測定場下32をラジオペンチなど で多少屈曲させて針状電圧測定場下32のピッチを変え ることができるため、確定全ての針状電圧製定場下3 2をセパレータ5の側面に接触させることができる。こ の場合、針状電圧測定場下32の材料としては余り間性 の場合、針状電圧測を増下32の材料としては余り間性 の場合、針状電圧測を増下32の材料としては余り間性 が関係していた。 は、扱みにくくもなる ため、比較的側性が低く且つ場電率の高い材料(例えば 絹や表謝)が望ましいが、ある程度の具きを有していれ ばステンとなるとであってもより、

[0039] 即ち、コイルばお40を圧縮するようにして電圧測定用プローブ31(針状電圧測定端子32)を体を持ち上げることにより、針状電圧測定端子32全体をセバレーダ5の側面から引き離し、この状態でセル電圧測定用ピックアップユニット30をガイドレール41に沿って移動きせることができるため、針状電圧測定端子32やセバレーグ5の側を招くことなく容易にセル電圧測定用ピックアップユニット30(針状電圧測定端子32)の位置液分を行うことができる。

[0040]また、本実施の形態によれば、ガイドレール41に沿って指動する指動館材39を有し、この搭動材39をガイドレール41にはた42でれた止めすることによって、セル電圧制定用ビックァップユニット30をガイドレール41に間定しなうでは一般があることができるため、セル電圧制定用ビックアップユニット30位置がか作業が容易である。

【0041】また、本実施の形態によれば、熱料電池スタック10の七ル積層方向に沿って2列に七ル電圧測定用ビックアップユニット30を配置するとともに、一方の列にはセル積層方向に沿って3型に、他方の列にはセル積層方向の端から偽数番目のセル電圧測定用ビックアップユニット30を配置することにより、全てのセパレータ5の側面に対す低圧制定理チョ2を接触させるようにしたため、セル電圧測定用ビックアップユニット30の端部両上が干渉して相互の針状電圧測定端チョ2を対応近づけることができない場合に、確実に全てのセパレータ5の側面に針状電圧測定端今32を接触させることができる。

【0043】
【発明の効果】以上、発明の実施の形態とともに具体的 症期りにように、第1発明のセル電圧測定用ビックア ップユニットは、燃料電池スタックのセパレータ間隔に 応じた間隔で施設されて、先端が各セパレータの側面に なした間隔で施設されて、先端が各セパレータの側面に 状電圧測定端子を各々側別にセパレータ側面へ弾性力によ り付勢する付勢手段とを備えてなることを特徴さする。 (00441また、第2発明の十ル電圧測定用ビックア ップユニットは、輔と、基準側が前記轄に収容されて先 郷側が補から突出した針が電圧測定端子と、前面解に収 容されて前記針取圧測定端子を優先により数単な スタックのセパレータ側面へ付勢するばねとを有してな る框上測定用プローブを検索体備え、これもの電圧測定 用プローブを検算能池スタタックのセパレータ間面 た間隔で並設して、各電圧測定用プローブの針状電圧測 定端子の先端が各セパレータの側面に各々接触するよう に構成したことを特徴とする。

【0045】続って、この第1又は第2発明のセル電圧 測定用ビックアップユニットによれば、複数の針状電圧 那定婚子を同時にセパレータの側面に接触させることが できるため、手間を要せず容易に全てのセル電圧を同時 に瀕疫することができる。しかも、セル数の増減に対し ては、セル電圧測定用ビックアップユニットの数を増減 するだけで迅速且つ容易に対応することができる。

【0046】また、複数の対状電圧硬度端子が各~個別 にセソルータの側面に付勢されるため、各セソルータの 側面位置にばらつきがあっても、これらの側面に固定な らって各対状電圧測定端子が伸縮するため、全ての対状 電圧制度端子を繋にセソルータの側面に接触さると とができる。しかも、付勢手段(ばね)によって付勢さ れるため、接触抵抗が低く、且つ、燃料電池スタック セイソルータ)がセル精視方向と直交する方向に振動し た場合にも、この振動に応じて付勢手段(ばね)により 対状電圧測定端子も伸縮してセゾルータの側面との接触 が維持されるなか、振動に影り、

【0047】また、運転時の発熱で燃料電池スタックが とル税電声向に延がた場合で燃料電池スタックがセル税 層方向に振動した場合にも、このとものセパレータのセ ル積度方向への変位に進促して針状電圧調定場下がセル 精度方向に検定があり針球電圧調定場下とかいても 各セパレータの厚き(セル税電方側にサンタアッフニーット をがあっても、セル電圧測度にサンタアッフニーット を終れるというできない。 を終れるというである。 に対して対している。 に対している。 にがしいる。 にがしいる。 にがしている。 にがしている。 にがしている。 にがしている。 にがしている。 にがしている。 にがしないる。 にがないる。 にがないる。 にがないる。 にがないる。 にがないる。 にがないる。 にがないる。 にがないる。 

【0048】また、第3発明のセル電圧測定用ビックア ップユニットは、第1又は第2発明のセル電圧測定用ビ ックアップユニットにおいて、燃料電池スタックのセル 税間方向に沿って配置したガイドレールに案内されて前 記セル種層方向に浮動可能に設けられ、且つ、被数の針 状態の対象が表した。 から、2000年の1000円であった。 から、2000円であった。 から、2000

【0049】後って、この第3発明のセル電圧測定用ビックアッフユニットによれば、付勢手段を圧縮するようにして電圧測定用プローブ(針状電圧測定場子)全体を特ち上げることにより、針状電圧測定場子会体をセパレータの側面から引き離し、この状態でセル電圧測定用ビックアップユニットをガイドールに沿って移動させることができるため、針状電圧測定場子やセパレータの損傷を招くことなく容易にセル電圧測定用ビックアップスニット(針状電圧測定場子)の位置決めを行うことがで

きる。

[0050]また、第4条明のセル電圧測定用ビックア ップニュットは、第3発明のセル電圧測定用ビックアッ プニニットにおいて、ガイドレールに沿って開動する措 動部材を有し、この指動部材をガイドレールにむ止め することによって、セル電圧測定用ビックアップエニット とガイドレールに固定するように構成したことを特徴 とする。

【0051】従って、この第4発明のセル電圧測定用ビックアップユニットによれば、わじを回すだけで指動部 材をガイドレールに固定したり緩めたりすることができるため、セル電圧測定用ビックアップユニットの位置決め作業が容易である。

【0052】また、第5弾卵のセル枢圧測定用ビックア ップユニットは、第1、第2、第3 双は第4発卵のセル 電圧測定用ビックアップユニットにおいて、燃料電池ス タックのセル積電力的に沿って2列にセル電圧測定用ビック ックアップユニットを配置するともに、一方の列には セル積層方向の端から奇数番目のセル電圧測定用ビック アップニットを配置する。他方の列にはセル積度方向の 端から機数番目セル電圧測定用ビックアップント を配置することにより、全てのセパレータの側面に針状 電圧測定路子を検徴させるように構成したことを特徴と する。

【0053】続って、この第5発明のセル電圧測定用ピックア・フェーットによれば、セル電圧測定用ピックア・アユニットに対は、セル電圧測定用ピックア・アブニーットの増縮同士が干渉して相互の対域圧削定端子を大りに近づけることができない場合にも、確実に全てのセパレータの関節に針状電圧測定端子を接触させることができる。

[0054]また、第65門のセル軍圧制定用ビックア ップユニットは、第3. 第4 又は第7英門のセル電圧制 定用ビックアップユニットにおいて、燃料電池をタック のセル積層方向の両端部に設けた支持部材にガイドレールの両端を固定し、これらの支持部材の組上部を燃料 電池外外ックの前記両端部における5支起部に引っ掛ける ようして装着する構成としたことを特徴とする。

【0055】第7発明のセル電圧測定用ビックアップユニットは、第6発明のセル電圧測定用ビックアップユニットにおいて、前記突起部は燃料電池スタックのスタッキングボルトであることを特徴とする。

キングボルトであることを特徴とする。 【0056】後やて、この席の又は第7発明のセル電圧 測定用ビックアップユニットによれば、燃料電池スタッ クへのセル電圧測定用ビックアップユニットの舎間と 影に行うことができる。また、実持部材の増上部を引っ 掛けるための突起部として、スタッキングボルトを利用 することにより、構成が暗易になり、コストも低減され 。

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の実施の形態に係るセル電圧測定用ビッ

クアップユニットの構成を示す断面図である。

【図2】図1のA-A線矢視断面図である。

【図3】図1のB方向矢視図である。

【図4】図1のC-C線矢視断面図である。

【図5】複数の前記セル電圧測定用ビックアップユニットを燃料電池スタックに取り付け状態を示す全体構成図である。

【図6】図5のD方向矢視図である。

【図7】図5のE方向矢視図である。

【図8】セル電圧測定用ビックアップユニットの針状電 圧測定端子とセパレータとの位置関係を示す説明図であ

る。 【図9】前記セル電圧測定用ピックアップユニットの作 用・効果を示す説明図(図1のF部拡大図)である。

【図10】セル及びセパレータの構成図である。

【図11】燃料電池スタックの構成図である。

【符号の説明】 1 セル

2 電解質膜

3 燃料極

4 酸素極

5 セパレータ 6 燃料ガス通路

7 酸化ガス通路

7 酸化刀ス週路 8 冷却水通路

10 燃料電池スタック

11 燃料ガス導入孔

12 酸化ガス源入孔

13 冷却水導入孔

14 燃料ガス排出孔 15 酸化ガス排出孔

16 冷却水排出孔

17.18 エンドプレート

19 スタッキングボルト

20 ナット

30 セル電圧測定用ビックアップユニット

31 電圧測定用プローブ

32 針状電圧測定端子

33 朝 34 コイルばね

35 支持部材

36 at

37 電気ケーブル

38 ガイド棒

39 摺動部材

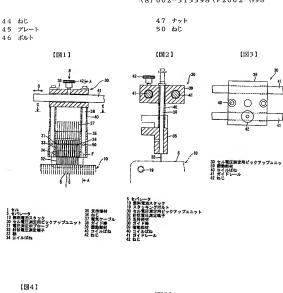
40 コイルばね

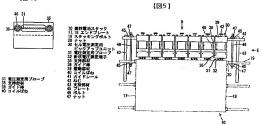
42 bl:

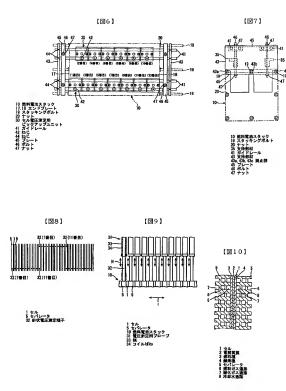
43 支持部材

43a, 43b, 43c 掛止部

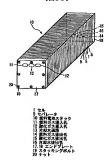
### !(8) 002-313398 (P2002-(998











フロントページの続き

(72)発明者 澤田 勝樹

神奈川県相模原市田名3000番地 三菱重工 業株式会社汎用機・特車事業本部内 (72)発明者 小川 正毅

神奈川県相模原市田名3000番地 三菱重工 業株式会社汎用機・特車事業本部内

Fターム(参考) 2G016 CA00 CB01 5H026 AA06

5H027 AA06 KK54